

(2号様式)

証 明 書 (例)

(候補者の)

本 籍 (郵便番号)

北海道

現 住 所 (郵便番号)

北海道

氏 名

生年月日 昭和 年 月 日

10年以上の年月日
で願致します。

上記の者について、平成25年 3月 1日から令和6年 3月 1日の間における
以下の各事項には該当しないことを証明します。

1. 運行管理者として選任されていた営業所の運転者へなされた道路交通法第108
条の34に基づく通報について、運行管理上、最も責任を有する者であること。

(当通報がなかった場合はその旨を記載) 該当する通報なし。

2. 運行管理者として選任されていた営業所の運転者が明らかに第一当事者となる重
大事故について、運行管理上、最も責任を有する者であること。

(当事故がなかった場合はその旨を記載) 該当する通報なし。

3. 運行管理者資格者証の返納処分等を受けた者、又は受けるおそれがある者である
こと。

4. 運行管理者として選任されていた全ての営業所において、その選任されていた間、
当該営業所が行政処分等を受けていること、又は受けるおそれがあること。

(3号様式)

功 績 調 書 (例)

・添付書類

- ① 運行管理者選任届出書
- ② 運行管理者手帳
- ③ 功績に関する具体的な資料を添付
- ④ 無事故無違反証明書
- ⑤ 免許証のコピー

(候補者の)

本 籍 (郵便番号)

北海道

現 住 所 (郵便番号)

北海道

氏 名 (表彰状に記入する字画を記載)

生年月日(年齢)昭和・平成 年 月 日(歳)

1. 運行管理業務に関する効果的な業務手法の考案又は改善等の功績について

事故や急加速・急減速などの一定の衝撃が生じた際に、その前後の映像や走行データを記録するシステム(ドライブレコーダ)を逸早く導入し、事故分析、防止対策とヒヤリハット情報を収集し具体的な安全指導を行い事故の削減に寄与してきた。

又、運転態度の改善と省エネ効果をもたらし貨物運送に係るエネルギー消費を抑え会社経営の経費削減にも併せて寄与した業績は偉大である。

2. 運行管理業務を十分に理解し、適確に実施していることについて

法令で定められた業務に精通し、確実に運行管理業務を遂行し貨物自動車運送における車・道路・人に関連する諸規定を理解して、実務知識を身につけ、ハンドルを握って自動車を運行している運転手の声に耳を傾け、積極的にコミュニケーションを図り、必要な場合には事業者はその声を伝え、常に安全で明るい職場環境を構築してきた。

尚、国土交通大臣が認定した講習を適切に受講している。

3. 勤務状態が優良であることについて

勤勉で誠実な性格で、熱意を持って物事に取り組み、努力を積み重ねて事を成就する研究心旺盛な人柄でありまさに他の模範になる。

(4号様式)

履 歴 書 (例)

(候補者の)

本 籍 (郵便番号)

北海道

現 住 所 (郵便番号)

北海道

氏 名 (表彰状に記入する字画を記載)

生年月日 (年齢) 昭和 年 月 日 (歳)

1. 学 歴

昭和 年 月

卒業

2. 職 歴 (始期・終期及び商号変更、名称変更等は明確に記載のこと)

(1) 業務歴

昭和 年 月 日

運輸 入社

平成 年 月 日

同社運行管理者に選任

平成 年 月 日～平成 年 月 日

同社 ○○営業所勤務

平成 年 月 日～現在

同社 ○○営業所統括

運行管理者に選任

(2) 団体歴

なし

(3) 公職歴

なし

(4) その他

なし

3. 賞 罰

なし

